

# ***SEBESSÉG***



***BGSZC Csonka János  
Műszaki Szakgimnáziuma  
és Szakközépiskolája***

**Diákönkormányzatának lapja**

**XXXVI. évfolyam**

**2017/2018. tanév 1. szám**



**„MUNKA, BECSÜLET, EMBERSÉG”  
Decemberi számunk tartalmából**

oldal



**Büszkeségeink sorából: Bódis Richárd**



**Szakmáztunk**



**Velünk élő történelem, a Transporter**



**Autótechnika 2017**



**Csonkás ünnepek**



**Rejtvényoldalak**



**Köszönet**

## Büszkeségeink sorából: Bódis Richárd



Már több mint tíz éve, egy családi összejövetelen ültem fel egy Malaguti gyerekmotorra, ami annyira megtetszett, hogy édesapámtól három hétre rá meg is kaptam az első motoromat. Tíz perc után eldöntöttem, hogy ez az a dolog, amivel életem végéig szeretnék foglalkozni. A motorozás komoly szabadságérzetet adott számomra, ezt növeli tovább az adrenalin. Kiskoromban sokat rosszalkodtam, és ez a motoron sem volt másképp: mindig feszegettem a határait, csúszkáltam, próbáltam egykerekezni, mint a nagyok a MotoGP-ben.



Azt gondolom, nincs olyan, hogy jobb, miként rosszabb sem! Édesapám megkérdezte tőlem, hogy biztosan ezzel szeretnék-e foglalatoskodni, mert ez a sport rengeteg lemondással jár. Persze igent mondtam, ugyanis – ahogyan azt már említettem – ez az a sport, amiben tevékenykedni szeretnék életem végéig. Még akkor is, ha egyszer eljön majd annak az ideje, hogy már csak kívülről fogom tudni szemlélni a versenyeket. Ezt az igent sohasem fogom megbánni!



Amiért el tudtam jutni idáig, az nem más miatt van, mint a rengeteg tanulás, edzés és a sok-sok lemondás! Amikor a barátaim bulizni mentek, én már rég ágyban voltam, hogy a másnapi edzésre teljesen kipihent állapotban érkezzem meg. Persze néha ki kell kapcsolódnom, de ha az ember ezt tényleg komolyan szeretné csinálni, akkor 100 százalékosan a sportra kell koncentrálnia. Emellett számtalan dolgot köszönhetek rokonaimnak, illetve a Talmácsi-családnak, akik nélkül talán soha nem jutottam volna el

eddig.



Már nagyon sok versenyt tudhatok a hátam mögött, melyen többnyire sikerült dobogóra állnom. Mikor a pályára gurulok, mindig az első hely lebeg a szemem előtt. Még ha csak egy szimpla edzésről is beszélünk, akkor is a leggyorsabb szeretnék lenni a pályán. Többször is indultam a magyar bajnokságon, pontosabban a 125 köbcentis kategóriában, ahol a kétütemű



konstrukció miatt rengeteg technikai problémánk volt, de szerencsére hátrányos helyzetből is fel tudtam magam küzdeni a dobogóra. Először 2013-ban adódott az a lehetőség, hogy teljes szezont fussak egy komolyabb kategóriában, ez volt az European Junior Cup, amely során kétszer is fel tudtam állni a dobogóra. Ez tulajdonképpen a Superbike sorozat utánpótlás-nevelő kategóriája, amelyről többek között azt érdemes tudni, hogy mindenki egyformán felkészített Honda CBR500R-rel vág neki a szezonnak. Ebben a kategóriában 2016-ban is szerencsét próbáltam, mely során több fantasztikus csata és dobogós verseny után az összetett **7. helyet** tudtam elérni.





## Szakmáztunk

A pálya- és iskolaválasztás előtt állók számára október 10-11-én rendezték meg a „Szakmázz!” Budapest Pályaválasztási Kiállítást. Az érdeklődők a fővárosi szakképzési centrumok és nem állami fenntartású intézmények képzéseivel, közel száz szakmával ismerkedhettek meg. Hatodik alkalommal került sor erre a programra, amely főleg általános iskolásoknak segít a pályaválasztásban. A résztvevők a munkaerőpiaci helyzetről és a hiányszakmákról is tájékozódhattak. A hiányszakmák tanulását napjainkban az állam külön ösztöndíjjal is támogatja.



A Hungexpo Budapesti Vásárközpontban kialakított standon iskolánk 10/4, 11/4, 5/13, 2/14 osztályokból összefogott diákcsoportja Szécsényi Krisztián gyakorlati oktatásvezető és Kaposi Róbert tanár úr irányításával 2 napon át 9-16 óráig diavetítéssel, prospektusokkal és sokféle ajándékkal várta a nyolcadikos fiatalokat, illetve szüleiket, tanáraikat.





Igyekezettünk nem volt hiábavaló. Több mint 10 helyszínre hívták intézményünk képviselőit az őszi folyamán pályaeorientációs osztályfőnöki órákra bemutatót tartani. Ennek során még szélesebb réteg kapott képet képzési kínálatunkról, közismereti és szakmai tantárgyainkról, tanműhelyünkről, külső gyakorlati oktatást végző partnereinkről.



A novemberi és decemberi pályaeorientációs napokon belülről is megmutattuk iskolánkat, műhelyeinket a jövő tanévben idekészülő gyerekeknek, akik bemutató órákon, prezentációkon, gyakorlati foglalkozásokon tapasztalhatták meg az őket váró kedvező körülményeket.



Bódis Richárd motorversenyző jelenlegi tanulóinkkal



„Van benne motor.”



Szakmai német nyelvű prezentáció



## Velünk élő történelem, a Transporter

Ben Pon 70 évvel ezelőtt rajzolta le a VW mikrobusz koncepcióját, a Typ 2-es gyártása pedig 67 évvel ezelőtt kezdődött. A praktikus szállítójárműből azóta kultusz lett. Népszerűsége ma is töretlen. A világ egyik legsokoldalúbb négykerekűjévé vált.



A Volkswagen gyárban anyagmozgatásra használt targonca adta az ötletet a holland importőr Ben Ponnak, aki javasolta a kisáruszállító megtervezését. A wolfsburgiaknak tetszett az elképzelés, s a Bogár műszaki alapjaiból 1949-ben elkészült az első mikrobusz. 900 kg-os össztömegéhez 750 kg-os teherbírás tartozott. Hannoverből Brazílián át Ausztráliáig gyártották. 1962-ben a T1 egymillió darabszámot ért el.



Rövidesen toloajtóval és egytonnás terhelhetőséggel javították a Transporteren. Hannoverben 1967 és 1979 között több mint 2,5 millió példány készült a T2-esből. Brazíliában 2013-ig gyártották. Gyártása utolsó éveiben már 1,4 literes, folyadékhűtéses motort kapott.



Még nagyobb előrelépést jelentett a T3-as (1979-1992). A padló alá épített motornak köszönhetően megnőtt a raktér. A személyszállító változatok csomagtartója is duplájára gyarapodott. 1985-től az osztrák Steyr cégtől származó, összkerékajtásos kivitele miatt áttörést képviselő Syncro a grazi üzemből került a megrendelőkhoz.



Ezt követően orrmotor és sokféle karosszéria tette vonzóvá a T4-et (1990-2003). 1992-ben az Év Kisáruszállítójának (VOTY) választotta a világ autós szaksajtója. Dupla kabinos, emelt tetejű, kétszintes hálóterű, sőt hosszított orrú VR6-os is készült belőle.



Az 5. és 6. Transporter generációt (2003-2015 és 2015-2017) már személyautós extrák teszik egyedivé. A száznál is több kiegészítővel választható modell gondoskodik a Bogár nagy testvérének számító jármű változatlan népszerűségéről. 2000 és 2007 között iskolánk tanulói a hannoveri diákcseré keretében a „szülőszobában” is láthatták a „Bulli” gyártását.





2015. szeptemberében a Malvern városában tartott Busfest találkozón sikerült 50 embert bezsúfolni egy T2-es belsejébe. Ezzel Guinness-rekordot állítottak fel a németek.



2017. szeptember 23-án pedig hatodik alkalommal telt meg a Hungaroring a Transporter kisebb testvéreivel. A paddock nagyszínpada előtt a zsűri kiválasztottjai, azaz a 300 legszebb VW gurulhatott el. Idén is kisorsoltak egy autót a közönség számára, mégpedig egy VI. generációs Golf modellt. Volt extrém vezetéstechnikai bemutató, alkatrészborze, új és oldtimer autók felvonulása, koncert és Hippifalv.





## Autótechnika 2017

Idén is sikerrel zárt a régió egyedülálló nemzetközi járműipari beszállítói és járműfenntartói szakkiallítása. A Hungexpo Budapesti Vásárközpontba tízezren látogattak ki október 18–21. között. A résztvevők különösen hasznosnak találták a kiállítás idején rendezett szakmai fórumokat, kerekasztal-beszélgetéseket, melyeken az ágazat számos képviselője jelen volt.



Az ötödik alkalommal megrendezett Automotive Hungaryn és a hagyományosan vele egy időben tartott, immár 26. Autótechnika–Autodiga kiállításon ezúttal is a járműgyártás teljes spektruma képviseltette magát. 12 ország több mint 220 kiállítója az autóiipar teljes palettáját lefedte, a tervezéstől a kivitelezésig. Az eseményen évről évre egyre hangsúlyosabban jelennek meg a jövő technológiái, köztük az önvezető autók és az elektromos mobilitás.



A magas színvonalú szakmai kísérő események a hagyományokhoz híven az **OKTATÁS**, **TUDÁS**, **VÁSÁR** témakörökre épültek:

- **TEMATIKUS NAPOK**
  - A szakképzés napja
  - A szakmai tudás napja
  - Az autójavító vállalkozások napja
- **AUTÓTECHNIKA MŰHELY**
- **RESTAURÁTOR KÉPZÉS**
- **INTERAKTÍV PROGRAMOK AZ AUTÓTECHNIKA+ KERETEIN BELÜL**

## SZAKMAI PARTNEREK voltak az

- Autószerelők Országos Egyesülete (AOE) és az
- X-Meditor Lapkiadó és Rendezvényszervező Kft.

Az új technológiák átalakítják az egész autóipart, megváltoznak az utazási szokások, a közlekedés és a városkép – mondta a kiállítás megnyitóján Ganczer Gábor, a Hungexpo Zrt. vezérigazgatója. A változások végeredménye beláthatatlan, hiszen az előrejelzések az elmúlt száz évben sokszor hibáztak: a jóslatokkal ellentétben nincs például gőz- vagy atommeghajtású autó, de az új korszak már biztosan elkezdődött – tette hozzá. Az autóiipari forradalom ráadásul körülöttünk – például Esztergomban, Győrben, Kecskeméten, Szentgotthárdon és sok más magyar városban – is zajlik – mondta.



## A V4-ek és az autóipar

Az idei AUTOMOTIVE egyik központi témája a regionális együttműködés fejlesztése volt. Varga Mihály nemzetgazdasági miniszter a kiállításon elmondta: a magyar járműipar továbbra is a gazdaság húzóágazata, amely a teljes magyar kivitel 20 százalékát adja, csaknem 170 ezer embernek ad munkát, és kibocsátása tavaly elérte a 25 milliárd eurót. Az ágazat nemzetközi együttműködésekkel fejleszthető tovább. A rendszerintegrációt pedig elsősorban a visegrádi országokra kell kiterjeszteni – jelentette ki a miniszter.



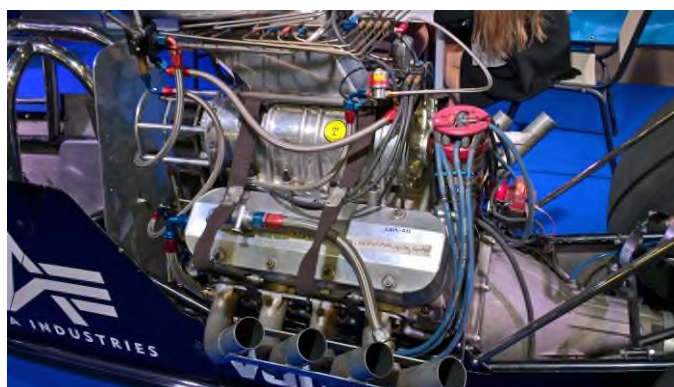


## Partnerek és programok

Az AUTOMOTIVE megrendezését idén is számos szakmai partner segítette. Közülük kiemelkedik a Magyar Gépjárműipari Egyesület (MAGE), a Magyar Járműalkatrész-gyártók Országos Szövetsége (MAJOSZ), a Nemzeti Befektetési Ügynökség (HIPA).

Több olyan szakmai továbbképzés helyszíne is volt az AUTOMOTIVE szakkiallítás, mint például a **BPMK által szervezett e-mobilitás konferencia**. A régiós szakképzés és az erőforrás fejlesztés volt a témája az **Edubiz 2017**-nek, a partnertalálkozóval egybekötött nemzetközi szimpóziumnak. Számos szakember és beszállító vett részt a **járműiparban alkalmazott 3D nyomtatásról és annak új trendjeiről szóló előadásokon**. Nagy érdeklődés kísérte az elektromos autók töltőállomásaihoz kapcsolódó **villanyszerelő képzésről** rendezett konferenciát, a **Schneider Electric szervezésében**. A **HIPA** és a **MAJOSZ** idén közösen rendezett **Beszállítói Fórumot**.

Idén tizenhat csapat vett részt a műszaki egyetemekhez kapcsolódó járműépítő csapatok háromnapos versenyén, az **Automotive Hungary Techtgether versenyen**, amely a járműipar kiemelkedően tehetséges reménységeit vonultatta fel, lehetőséget teremtve fejlesztéseik, terveik megismerésére. A győztes ezúttal az ME-Kart, a Miskolci Egyetem csapata lett.





## AUTÓTECHNIKA–AUTODIGA

A hagyományosan az AUTOMOTIVE HUNGARY-val egy időben rendezett kiállításon a járműfenntartó ipar teljes köre felvonult. A rendezvényt idén is magas színvonalú szakmai programsorozat kísérte. A résztvevők megvitatták az utánpótlás képzés, a piaci tendenciák, az ismeretforrások és a vállalkozások fenntarthatóságának kérdéseit.

A színpadi előadások mellett a kiállítók az Autótechnika+ keretén belül számos interaktív programmal várták standjaikon az érdeklődő szakembereket és a középiskolába készülők, vagy már ott tanuló diákokat, míg az **Autótechnika Műhelyben** látványos gyakorlati bemutatók zajlottak számukra. Iskolánk 11/4 osztályából többen megtekintették a rendezvényt.



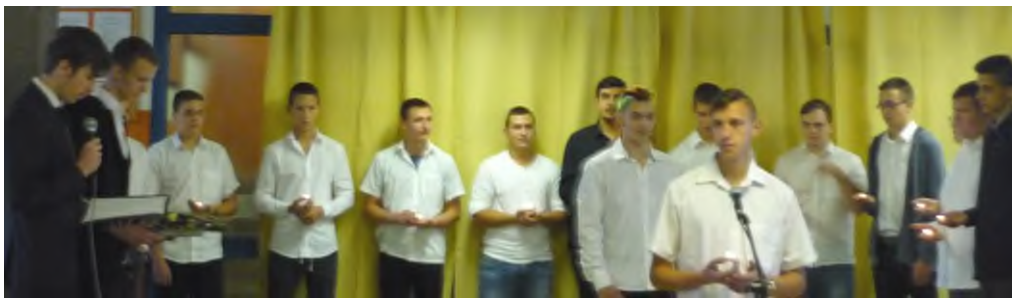
# Csonkás ünnepek



Ismerkedés a tanműhellyel



Az új diákok



Október 6.



Október 23.



A 301-es parcellánál







Csonka János emléknapja



Koszorúzás névadók szobránál az iskola parkjában



Tanulóink segítségével készített kiállítás az aulában Csonka János munkásságáról





Szalagtűzés



Táncok





„Megjött a Mikulás!” (Teaház)



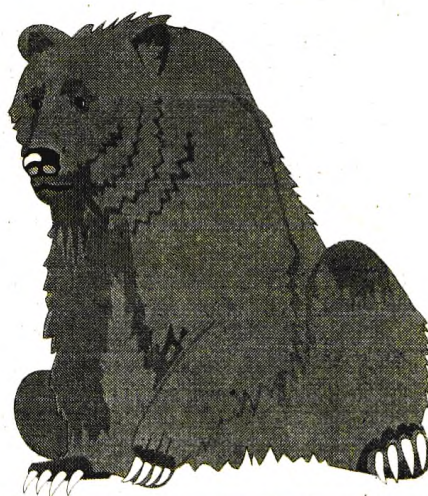
Karácsony



## Rejtvényoldalak

# REJTJELES REJTVÉNY

Ha a jelek helyére behelyettesítitek az odaillő betűket, Weöres Sándor egy téli versét olvashatjátok el, melyből megtudhatjátok, mi a medvék gondja tél végén.



δ	◇	♣	☠	✱	☠	Σ	☠	✱	▽	☑	☼	%	9		
☠	✱	#	ॐ	Ω	☠	⊕	♣	☠	☑	☼	Σ	Σ	☼		
⊕	ॐ	Σ	◇	%	#	ॐ	α	✱	Ω	Φ	δ	ω	✱		
Σ	☠	%	9	Ω	☼	Ω	Φ	δ	ω	✱		☼	▽		
☠	%	Υ	♣	Σ	Υ	☑	Υ	⊕	✱	ω	✱	λ	☠		
α	✱	Ω	Φ	δ	Υ	α	ξ	☠	☆	Υ	%	Υ	α		
λ	☠	Ω	☼	Ω	Φ	δ	Υ	α	λ	Υ	⊕	✱	9		
Υ	%	Υ	α		λ	☠	α	✱	Ω	Φ	δ	Υ	α		
δ	Υ	✱	☼	✱	▽	☼	☑	λ	☠	Ω	☼	Ω	Φ		
δ	Υ	α	#	λ	☼	▽	☼	☑		Ω	☠	⊕	ॐ		
☠	♣	%	Ω	Υ	ॐ	α	✱	♣	#	É	▽	▽	☼	α	K
☼		☑	ω	α	α	◇	▽	✱	✱	▽	#	✱	☑		
⊕	⊕	α	#	✱	✱	▽	☼	α	☼	ॐ	☼	✱	▽		
☼	☑	ω	ॐ	♣	☠	Υ	Σ	Φ	☑	#	▽	☼	▽		
☠	α	#	⊕	Σ	#	✱	Σ	☼	♣	☼	λ	#	▽		



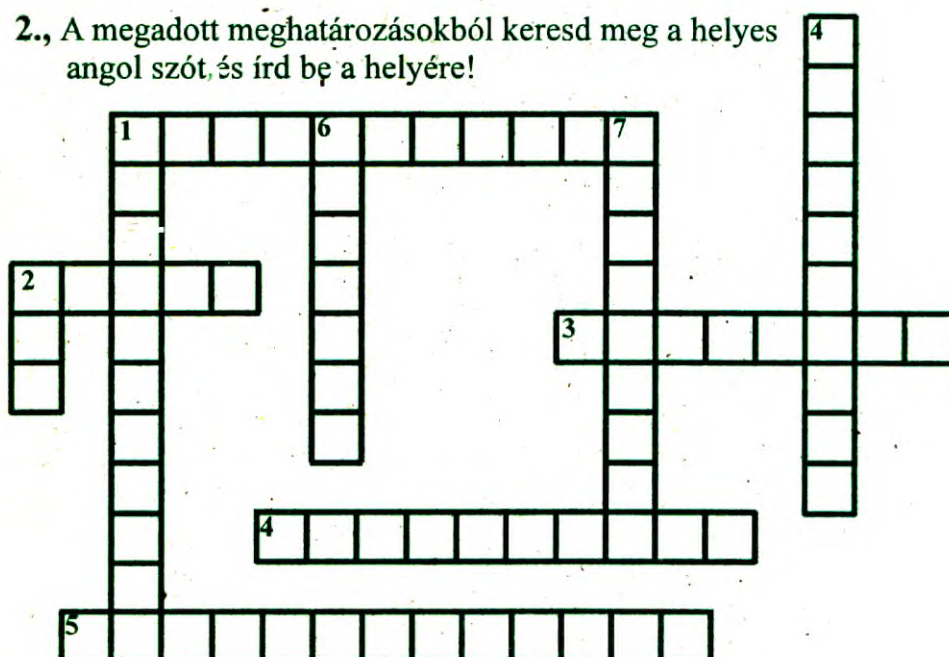
# ENGLISH THROUGH PUZZLE

## MUSICAL INSTRUMENTS

1., Az alábbi rejtvényben hat hangszert találsz, de a betűk összekeveredtek.  
Írd le őket helyesen!

TUFEL SLYCBAM OLCEL PHOSANOEX IVONLI IAPON

2., A megadott meghatározásokból keresd meg a helyes  
angol szót, és írd be a helyére!



### Across

1. A zenészek ebből olvassák ki, amit játszaniuk kell
2. Minden karmasternek van
3. Zenével foglalkozó ember
4. Nagy méretű ütőhangszer
5. Itt foglal helyet a zenekar

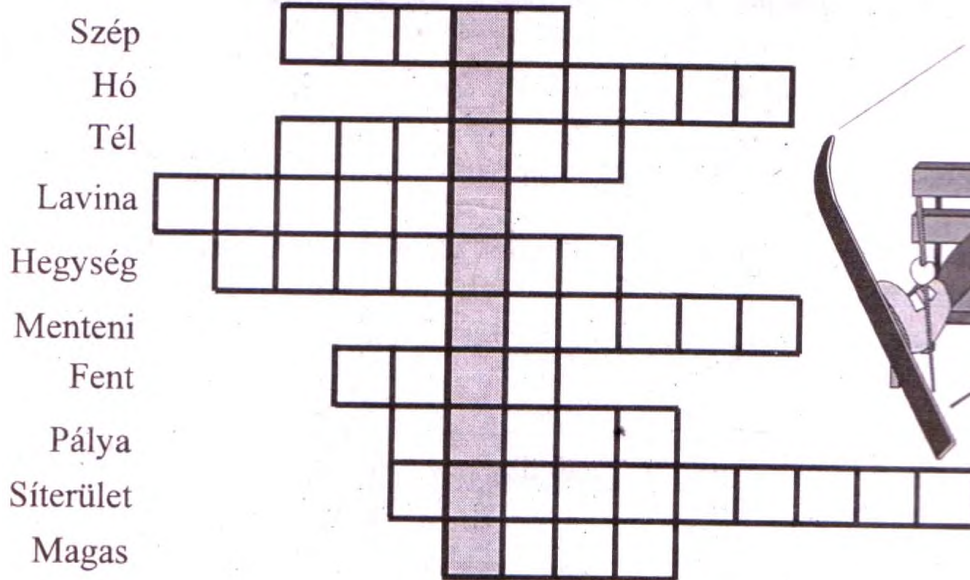
(A rejtvényben található olyan megfejtés, amely két szóból áll. Ilyenkor egy kockát üresen kell hagynotok a szavak között!)

### Down

1. Billentyűs hangszer
2. Minden vonós hangszerhez szükséges
4. Nélkülözhetetlenek a dobok megszólaltatásához
6. Rézfúvós hangszer
7. Ő vezényli a zenekart

# Liebe Kinder!

1., WOHIN FAHREN DIE KINDER SCHILAUFINEN?



2., WAS BEDEUTEN DIESE WÖRTER?

WELCHES WORT STEHT NICHT IN ZUSAMMENHANG MIT WINTER?

- RODELN  
WINTERSPORT  
LANGLAUFEN  
P1STEN  
SESSELBAHN  
LIFTE  
SCHIFAHREN  
TAGESKARTE  
SNOWBOARD-SCHULE  
PANORAMA  
RADTOUR  
EISLAUFEN  
WINTERSPASS

## KÖSZÖNET

Intézményünkben évtizedek óta hagyomány az iskolaújság megjelenése. Szerkesztői tanárok, osztályfőnökök, diákok, valamint az oktatást segítő kollégák.

Köszönetet szeretnénk mondani támogató munkájukért, az általuk rendelkezésre bocsátott információkért.

Ács Sándor  
Aranyné Nemes Magdolna  
Baráth Eszter  
Csorba Antal  
Dr. Kapus Sándorné  
Dr. Mezősiné Gaál Erzsébet  
Dr. Váradiné Gyarmati Erzsébet  
Farkas Tibor  
Galambos Éva  
Halász Géza  
Ifj. Vágány Emánuel  
**Jakab Tibor**  
Juhász Viktória  
Ködmön Tamás  
Mészáros Péter  
Móczik Zsoltné  
Muzsnay Beáta  
Papdi Tímea  
Pocsai László  
Sebestyén Istvánné  
**Szécsényi Krisztián**  
Szendrei Ibolya  
Szuákné Gaál Rózsa  
**Tancsa Judit**  
Tara Marianna  
Tóth Tibor  
Varga Kolos  
Váradiné András  
Vásárhelyiné Gaál Gyöngyi

**Bódis Richárd**  
**Balazsin István 9/4**  
**Ádám Gellért 11/4**  
Bába Benjámín 12/4  
Both Péter 11/4  
Farkas Norbert 12/4  
**Gazsi Bence 10/4**  
Gyetzván Dávid 12/4  
Heier Bence 5/13  
Holló Máté 11/4  
Petró Dániel 11/4  
**Polenyik Ádám 10/4**  
Sárközi Bence 5/13  
Zakosz György  
11/4

Szerkesztette: Kaposi Róbert

Budapest, 2017. 12. 07.



