

# ***SEBESSÉG***



**CSONKA JÁNOS MŰSZAKI  
SZAKGIMNÁZIUMA ÉS SZAKKÖZÉPISKOLÁJA**  
**Diákönkormányzatának lapja**

**XXXVII. évfolyam**

**2018/2019. tanév**



Csonka János postautója

**„MUNKA, BECSÜLET, EMBERSÉG”**

# Tartalom

oldal

<b>2</b>	<b>Nekrológ</b>
<b>4</b>	<b>A szakmák Európa-bajnoksága</b>
<b>7</b>	<b>Megmérettettünk</b>
<b>16</b>	<b>Végzőseink ünnepei</b>
<b>20</b>	<b>A nagy „elsők”</b>
<b>22</b>	<b>Francia forradalom</b>
<b>25</b>	<b>Kockaautó</b>
<b>27</b>	<b>Köszönet</b>
<b>28</b>	<b>Források</b>

# NEKROLÓG

## Búcsúzunk Félegyházy Megyesi Ágostontól



**Bár mindenki tudja, aki megszületik, az egyszer el is távozik a földi létből, az ember ezt a tényt nem könnyen veszi tudomásul. Főleg akkor, amikor arról értesül, hogy megint elment közülünk valaki, akit sokan ismertek és szerettek.**

**Életének 74. évében elhunyt Félegyházi Megyesi Ágoston, a Budapesti Gépészeti Szakképzési Centrum mérnök–közgazdász tanára, a budapesti Corvin Mátyás Gimnázium és Műszaki Középiskola volt igazgatója.**

**A pedagógustársadalom meghatározó egyénisége volt. Abból, hogy március elején bejelentette, kénytelen szüneteltetni óraadó munkáját iskolánkban, lehetett tudni, hogy nagy a baj. Nyomós indok nélkül sosem hagyta volna abba a tanítást. Bárhol dolgozott, bármit is csinált, mindig az vezérelte, hogy segítse kollégáit, tudást csöpögtessen a nebulók fejébe.**

**1945-ben született. Édesanyja általános iskolai tanító, édesapja jogász, katona volt. Dömsödön járt általános iskolába, majd a pannonhalmi bencéseknél érettségizett. Ezután elektroműszerész szakmát tanult. Munka mellett beiratkozott az erősáramú felsőfokú technikumba.**

**1967-ben már műszaki tanárként szakmai gyakorlatot tartott a budapesti Corvin Mátyás Gimnázium és Műszaki Középiskolában. Az üzemmérnöki végzettség megszerzése után ugyanott műhelygyakorlatot vezetett.**

**Dömsödön az ÁFÉSZ melléküzemágaként egy kis céget alapított, amely nagy sikerrel működött. Első infarktusa után a 70-es években kinevezték igazgatónak, ezért elvégezte az egyetemen a tanári szakot is.**

**Igazgatóként a Corvinban legfontosabb céljának tekintette, hogy iskolájában a gyerekek boldogok legyenek, valamint tisztességes, becsületes felnőttekké váljanak. Több évtizedes magas színvonalú oktatónevelő–munkássága elismeréseként 1998-ban megkapta a Magyar Köztársasági Arany Érdemkeresztet.**

**Nyugdíjba vonulása után is aktív maradt, iskolánkban óraadó tanárként tanította a vállalkozási ismeretek tantárgyat. Mindig kereste az újat, rengeteget olvasott, sohasem pihent. Ágoston a mi szívünkhöz közel álló volt, hisz mindenki számára jutott kedves szava, csokija, cukorkája.**

**Akivel összebarátkozott, az nem kérhetett Tőle olyat, amit ne teljesített volna.**

**Nagy boldogságot jelentett számára a családja, sok öröme volt gyermekeiben.**

**Búcsúznak Tőled kollégáid és tanítványaid!**



## A szakmák Európa-bajnoksága

Az EuroSkills, vagyis a fiatal szakemberek Európa-bajnoksága, a szakmák és a legfrissebb európai fejlesztések látványos bemutatója.

A WorldSkills világversenynek, a „szakmák olimpiájának” az európai változata. Kétévente rendezik meg, a WorldSkills Europe szervezet tagállamainak egyikében. Jelentős nemzetközi szakmai esemény.



A kontinens legfelkészültebb fiatal szakemberei versenyeznek egymással az „Európa legjobbja” címért. A versenyre való jelentkezés korhatára 25 év.

Minden ország egy versenyzőt vagy versenyzői csapatot nevezhet szakmánként. Egy induló csak egy EuroSkills versenyen vehet részt.

Az alábbi szakmacsoportokban szerepelnek a bajnokságban:

- Kreatív művészetek és divat
- Információs és kommunikációs technológiák
- Gyártási és mérnöki technológiák
- Építőipar
- Szállítás és logisztika
- Szociális és személyi szolgáltatások



Az Euroskills több, mint egy szakmai program. A háromnapos verseny mellett kiállításokra, konferenciaprogramokra és egyéb szakmai rendezvényekre is sor kerül.

A kísérő rendezvények egyedülálló lehetőséget biztosítanak az európai ipar képviselőinek, állami szervezeteknek, szakképzésben érintett feleknek a nemzetközi tapasztalatcserére és kapcsolatépítésre. Előadások és beszélgetések hangzanak el a szakképzés európai helyzetéről.

A pályaválasztás előtt álló fiatalok a helyszínen interaktív, látványos formában próbálhatnak ki különböző szakmákat. A saját élmény, megtapasztalás inspirációt nyújthat a szakmai életpályaválasztáshoz.



Az EuroSkills karrierlehetőségek széles választékát mutatja be, amelyek között mindenki megtalálhatja a számára legmegfelelőbbet.

A Hungexpo Budapesti Vásárközpont területén 2018 szeptemberének végén 3 napon át 37 szakmában folytak a versenyek. 25 munkaállomás mellett próbálhattak ki egy-egy szakmát a látogatók.



Regisztrált időpontokban, tanári kísérettel iskolánk valamennyi osztálya ellátogatott a rendezvényre.

A budapesti Euroskills 2018 versenyen a következő szakmákban szereztek magyar fiatalok érmeiket:

- betegápoló
- hegesztő
- bútorasztalos
- kőfaragó
- díszítő festő
- mechatronikus
- épületasztalos
- virágkötő
- festő
- webfejlesztő



## Megmérettettünk

A 2018/2019. tanévben is számos vetélkedőn, versenyen vettek részt iskolánk diákjai.

### Országos Szakmai Tanulmányi Verseny:

Köszönjük a felkészítő tanár, Váradi András fáradozását.



### Országos Kenguru Matematika Verseny:

Köszönet Szuákné Gaál Rózsa, Vásárhelyiné Gaál Gyöngyi és Szilágyi Sándor Zsolt tanárok felkészítő munkájáért.





Az alábbi táblázat **60 indulóból évfolyamonként a legjobb 3 tanuló** eredményét tünteti fel.

<b>Tanuló/Évfolyam</b>	<b>Országos helyezés</b>	<b>Megyei helyezés</b>
<b>12. évfolyam</b>	<b>525 főből</b>	<b>100 főből</b>
Holló Máté	37	5
Naményi Péter	93	19
Varga Márk Zsombor	170	30
<b>11. évfolyam</b>	<b>649 főből</b>	<b>127 főből</b>
Orvos Brendon	90	18
Kelemen Viktor	107	80
Misura Márk	243	46
<b>10. évfolyam</b>	<b>692 főből</b>	<b>141 főből</b>
Bálint Norbert	313	70
Vörösmarthy Tivadar	335	79
Gér Zoltán, Tóth András	406	91
<b>9. évfolyam</b>	<b>816 főből</b>	<b>198 főből</b>
Horváth Sándor	216	55
Wéber Ármin	337	87
Veres Patrik	380	97

## Országos Szakközépiskolai Közismereti Tanulmányi Verseny humán tantárgycsoportból:

Tímár Gergő regionális 1. helyeztként bejutott az országos döntőbe, ahol 9. helyezést ért el. Gratulálunk tanulónknak, illetve felkészítő tanárainak, Muzsnay Beátának (történelem) és Tanca Juditnak (magyar nyelv és irodalom).



A lánc témakörét feldolgozó **Csonka Tudorok** iskolai tanulmányi verseny legszebb gyakorlati munkáját, a **Lánchíd** makettjét az **FH II/2 osztály** készítette **Ködmön Tamás** tanár úr irányításával.



#### V. Országos Nyelvhasználó verseny angol nyelvből:

Köszönjük a felkészítő tanárnő, Dr. Mezősiné Gaál Erzsébet segítségét.



**Országos német nyelvi tanulmányi csapatverseny a gödöllői Hebe Kiadó szervezésében:**  
(felkészítő tanár: Kaposi Róbert)

**A 9-4 osztály német csoportja 2. helyezést ért el.**



Iskolán belüli német nyelvi tanulmányi verseny 15 résztvevővel, évfolyamonként a legjobb eredmények feltüntetésével:

**Összesített eredmény két forduló alapján**

**(1. forduló: szövegértés, 2. forduló: keresztrejtvény megfejtése szótár segítségével)**

**Szerezhető: 50 p**

**9-4**

- 1. Nagy Barnabás 35 p 5.**
- 2. Bernecei Dominik 35 p 5.**
- 3. Mészáros Zoltán 34 p 6.**

**10-4**

- 1. Bálint Norbert 50 p 1.**

**2/10 M**

- 1. Hamar Balázs 47 p 2.**
- 2. Farkas Bence 34 p 6.**

**11-4**

- 1. Gazsi Bence 50p 1.**

**12-4**

- 1. Ádám Gellért 45 p 4.**

**5/13**

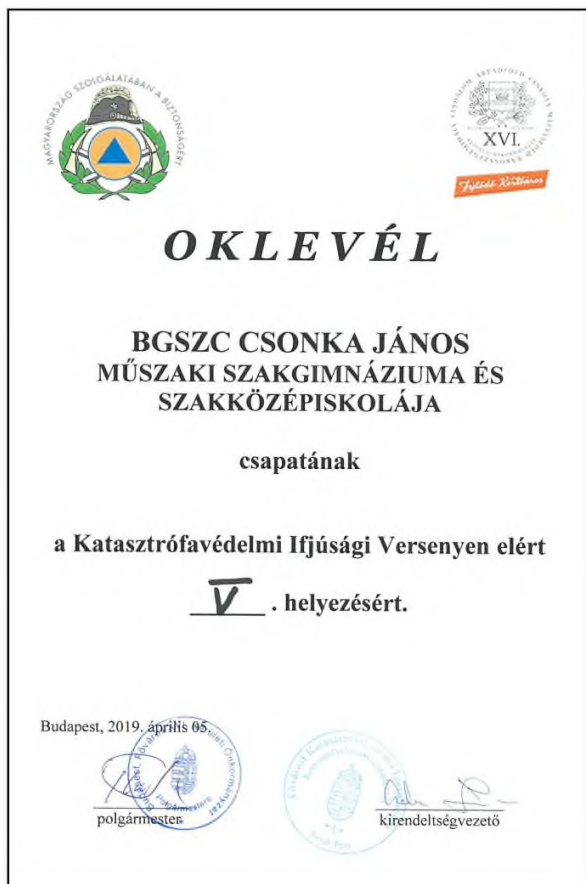
- 1. Bába Benjámín 47 p 2.**
- 2. Gyetván Dávid 46 p 3.**

Budapest 2019.03.29.

Kaposi Róbert

Bálint Norbert (10-4), Horváth Patrik (10-4), Gazsi Bence (11-4) és Polenyik Ádám (11-4) részt vettek a **Katasztrófavédelmi Ifjúsági Versenyen** Szabó Levente és Kaposi Róbert közreműködésével.

Horváth Patrik elküldte munkáját a Honvédelmi Sportszövetség „**A mi Honvédelmünk**” címmel meghirdetett plakátpályázatára.



The certificate features the logo of the National Fire and Rescue Service (Népfőrdő) at the top left and the XVI. National Fire and Rescue Service Competition logo at the top right. The main text reads: **OKLEVÉL**, **BGSZC CSONKA JÁNOS MŰSZAKI SZAKGIMNÁZIUMA ÉS SZAKKÖZÉPISKOLÁJA** csapatának, a **Katasztrófavédelmi Ifjúsági Versenyen** elért **V.** helyezésért. The date is Budapest, 2019. április 05. It includes the official seal of the Mayor of Csonka János Technical Vocational High School and the signature of the competition organizer.



The poster has a blue background with the title **A HAZÁÉRT** at the top. In the center is a shield with the Hungarian tricolor (red, white, green) and a book titled 'Tanulmány' (Study) in the middle. Two crossed swords are positioned behind the shield, and white wings extend from its sides. At the bottom, the slogan reads: **TANULÁSSAL, FEGYVERREL MINDHALÁLIG!**



A Fenntarthatósági Témahét keretén belül fotópályázatot írt ki iskolánk „Magyarország természeti értékei, szépségei” címmel. Sok tanuló készített remek fényképet, közülük a legsikeresebbek könyvutalványban részesültek.

- I. hely: Bernáth Gergő: Iszalag
- II. hely: Máté Katalin: Esztergomi látkép
- III. hely: Plézer Viktor: Egy téli látogató

Köszönet Tar Diána tanárnőnek a fotópályázat megszervezéséért.



## Csonka Futball Kupa:

1. Old school boys
2. Öreg rókák
3. Darálók 2.0
4. Műber FC
5. Nemadtaki
6. Street
7. Kuruzslók





# Végzőseink ünnepei

## Szalagavató





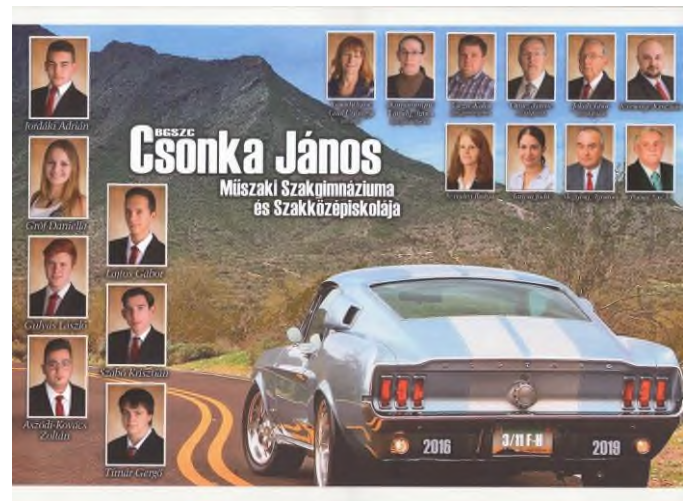
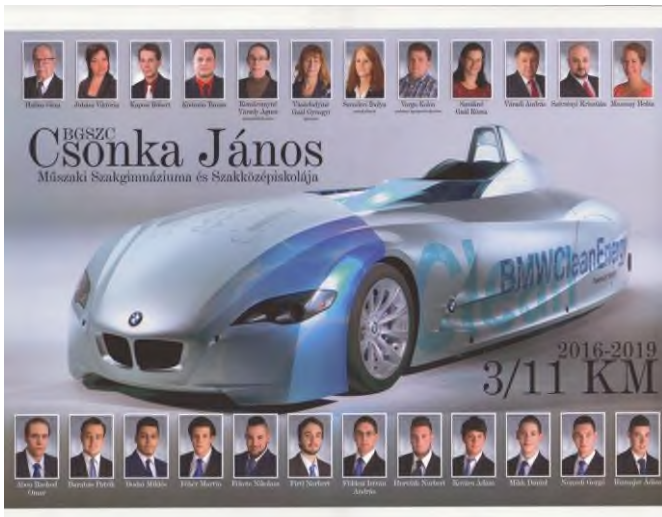
a 12-4 és 11-4 osztályok tánca



a 9-5 osztály műsora

## Ballag már a vén diák...





## A nagy „elsők”

### A HANGSEBESSÉGEN TÚL



**Chuck Yeager** berepülőpilóta volt az első ember, aki átlépte a hangsebességet, az 1 Mach-ot. Két nappal a repülés előtt lovaglás közben eltört két bordája. Bár a rakétameghajtású Bell X-1-esbe még a beszállás is nehezebbre esett, **1947. október 14-én** 13700 méter magasan átlépte a hangsebességet.

### ELSŐ MAGYARKÉNT A KOZMOSZBAN



**Farkas Bertalan** az első magyar űrhajós. Az Interkozmosz program keretében nyílt lehetősége az űrbe jutni. Az Űrhajósok Nemzetközi Szövetségének alapító tagja, az MTA Interkozmosz Tanács kutatócsoportjának munkatársa. Tevékenységével nemzetközi elismerést vívott ki Magyarországnak, és mind a mai napig részt vesz az űrkutatás népszerűsítésében.

Farkas Bertalan és Valerij Kubaszov **1980. május 26-án** indult a világűrbe a Szojuz–36 űrhajó fedélzetén. Magyarország ezzel az űrutazással a nemzetek sorában hetedikként lépett ki a világűrbe. Az űrhajó május 28-án kapcsolódott össze a Szaljut űrállomással.

Nyolc napos űrbéli tartózkodása során egyik este ő olvasta fel az esti mesét a magyar gyerekeknek, magával vitte a TV Macit is.

Szkafanderét és a leszállóegység űrkabinját a Közlekedési Múzeum Hírességek Csarnokában állították ki.

## A LEGMAGASABBAN



A Föld legmagasabb hegycsúcsa a Himalája hegységben található 8848 méter magas Csomolungma. **1953. május 29-én** az új-zélandi **Edmund Hillary** és a nepáli **Tenzing Norgay** jutottak fel elsőként a csúcsára.

## A LEGMÉLYEBBEN



Bolygónk legmélyebb pontja a Csendes-óceánon található közel 11km mély Mariana-árok. **1960. január 23-án** a svájci **Jacques Piccard** és az amerikai **Don Walsh** süllyedtek le tengeralattjárójukkal elsőként az árok szakadékvölgyébe. Ezt a merülést azóta egy ember, **James Cameron** filmrendező ismételte meg.

## A HOLDON



**1969. július 20-án** az Apollo-11 legénységének 2 tagja landolt a Hold felszínén. Az első emberként egy idegen égitestre lépő **Neil Armstrong** ekkor mondta híres üzenetét: „Kis lépés egy embernek, de hatalmas ugrás az emberiségnek.”

# Francia forradalom

## 100 éves a Citroën

A holland származású André Citroën 1919-ben alapította az autómárkát Párizsban. Mérnökként a múlt század elején megvásárolta a nyíl fogazású fogaskerék szabadalmát. A találmány felhasználásával halkabbá és hatékonyabbá tette a gépek működését. Innen ered a márkajel formája.



Az 1919-től 1921-ig kínált Type-A Franciaország első tömeggyártású autója volt. Naponta 100 darab gördült le a szerelősorról.



A gyár elsőként alkalmazta a faváz helyett a préselt acélkarosszériát az 1924-ben bemutatott B10-es típusában.



Beszélő névvel vezette be a cég a piacra 1934-ben a Traction Avant modellt, ami magyarul fronthajtást jelent. A világújdonságnak számító, folyadékot tartalmazó hidropneumatikus rugózás ebben az autóban jelent meg először.



A márka igazi népautója a Kacsa névre keresztelt 2CV lett. 1948-tól 1990-ig gyártásban maradt. Közel 4 millió példány készült belőle.



1921 és 1937 között láncaltpas járműveket is gyártott a Citroën. M3 Half Track néven részt vett velük a II. világháborúban.





A márka kisáruszállítójává a Type-H vált. Karosszériáját úgy erősítették, hogy a préselés során hullámokat alakítottak ki benne. 1947 és 1981 között majdnem félmillió kelt el ebből a járműből.



Az 1955-ös Párizsi Autószalonon mutatkozott be a DS, franciás kiejtéssel déesse, azaz istennő. 1975-ig meg sem álltak vele a szerelőszalagok.



A Citroën 3 alkalommal nyerte el az év autója díjat a GS, CX és XM modellekkel.

Az 1974-re csődközeli helyzetbe került márka megmentője nagy riválisa, a Peugeot volt. A két gyártó létrehozott egy új cégcsoportot, a PSA-t.

A Citroën máig az egyetlen autómárka, amely a versenysportban 3 különálló kategóriában egyaránt világbajnok tudott lenni: a raliban, a terepraliban és a túraautók között.



## Kockaautó

**A modell szinte megszólalásig hasonlít az eredeti sportautóra, ráadásul vezetni is lehet.**

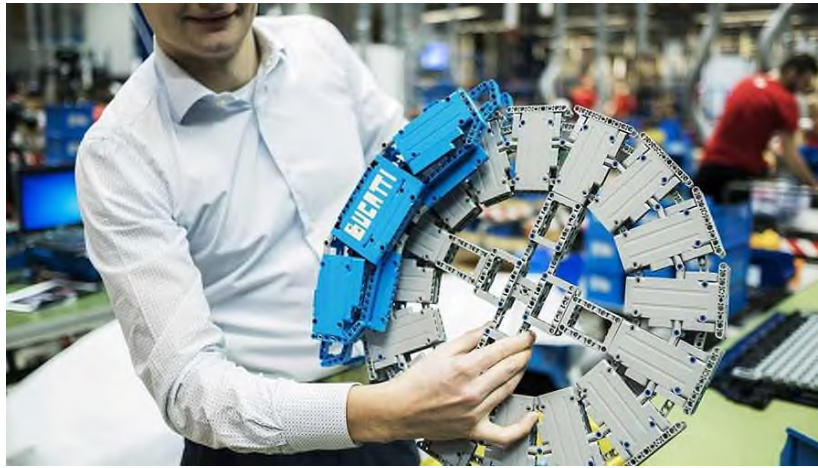
A gyerekek sokszor láthatnak plakátokon menőbbnél menőbb legókisautókat. Hazaérve nagy lelkesedéssel veszik elő saját készletüket, hogy egy igazán izgalmas modellt építsenek belőle. Aztán a kezűgyesség és a türelem korlátai miatt nem sikerül többet összehozni, mint egy egyszerű, még a mesékbe sem illő, kockaszerű négykerekű tárgyat.



Az 1977-ben bemutatkozott Lego Technic olyan kisautómodelleket gyártott eddig, mint a legendás Aston Martin DB5 a James Bond filmből, vagy a Porsche 911 GT3 RS. Nemrég pedig piacra dobták a Bugatti Chiron kicsinyített legókészletét, amely már Magyarországon is megvásárolható.



A Lego csapata viszont jóval ügyesebb. Ezúttal nem állt meg egy kicsinyített verzió megépítésénél. Elkészítették a Bugatti Chiron életnagyságú legómodelljét. A jármű valamivel több mint 1 millió alkatrészből áll, és elektromos Lego Technic motor található benne. A váza szinte tökéletesen mintázza az eredeti autó vonalvezetését. Összesen közel 1500 kg-ot nyom.



Kellő távolságból nézve nem derül ki azonnal, hogy valódi sportautó helyett egy másolat látható. Még a hátsó szárnyat is megalkották hozzá. Az összekapcsolt legómotorok elviekben 5 lóerőt és 90 Nm nyomatékot adnak, melynek köszönhetően önjáró, sőt vezethető is lett a kocsi. Az eredeti Chiron 420km/órás sebességét nem éri el, de a nagyjából 20km/órás maximális tempó is figyelemre méltó egy ilyen járgánytól. A kerekek és az embléma nem legóból vannak, azokat a valódi Chironról emelték át.



A beltérben az ülések, a kormány, a műszerfal mind a helyükön vannak, persze a menetkomfort nem ugyanolyan, mint a Bugatti sportautójában. Ez még így is nagy mérnöki teljesítmény, hiszen ez a legelső életnagyságú Lego Technic jármű, mely önerőből mozgásra képes. Szintén ez az első olyan modellautó, melynek összerakásakor nem használtak ragasztót.



## KÖSZÖNET

Intézményünkben évtizedek óta hagyomány az iskolaújság megjelenése. Szerkesztői tanárok, osztályfőnökök, diákok, valamint az oktatást segítő kollégák.

Köszönetet szeretnénk mondani támogató munkájukért, az általuk rendelkezésre bocsátott információkért.

Czáder Éva

Csorba Antal

Dr. Kapus Sándorné

Farkas Tibor

Jakab Tibor

Ködmön Tamás

Mészáros Péter

Móczik Zsoltné

Muzsnay Beáta

Nemes Magdolna

Papdi Tímea

Pocsai László

Szabó Levente

Szécsényi Krisztián

Szendrei Ibolya

Szuákné Gaál Rózsa

Tanicsa Judit

Tar Diána

Váradai András

Varga Kolos

Vásárhelyiné Gaál Gyöngyi

Ádám Gellért 12-4

Bálint Norbert 10-4

Gazsi Bence 11-4

Holló Máté 12-4

Horváth Patrik 10-4

Polenyik Ádám 10-4

Szerkesztette: Kaposi Róbert

Budapest, 2019.05.20.



## **Források**

Autó-Motor 2019.04.24-05.08.

[csonkabp.sulinet.hu](http://csonkabp.sulinet.hu)

Full Car VI. évf. 2015.06.

[www.motor1.com](http://www.motor1.com)